

Tutti gli advisor nell'acquisizione di Mermec da parte di Siemens Mobility

- Corporate M&A
- 20 Novembre 2026
- 4 minutes read

BonelliErede ha assistito Siemens Mobility Holding, società del gruppo Siemens, nell'acquisizione dell'intero capitale sociale di MerMec, realtà italiana attiva nelle tecnologie ferroviarie, e indirettamente delle sue controllate. Il venditore è Angelo Holding, gruppo tecnologico italiano attivo nel settore della mobilità.

L'operazione

Siemens Mobility Holding opera nella mobilità e nei trasporti ferroviari e fa parte del gruppo Siemens, multinazionale tecnologica tedesca quotata alla Borsa di Francoforte. Con l'operazione rileva l'intero capitale di MerMec da Angelo Holding, includendo in via indiretta anche le società controllate.

Gli advisor di Siemens Mobility Holding

Il team di BonelliErede è composto dai partner **Eliana Catalano** e **Gianfranco Veneziano**, dal senior associate **Niccolò Ghizzani** e dagli associate **Alessandro Colasanti** e **Chiara Brunetti**. Gli aspetti fiscali sono stati gestiti dal partner **Gianpaolo Genta** e dal managing associate **Marco Bossini**. BonelliErede ha operato insieme allo studio tedesco Hengeler Mueller.

Freshfields ha assistito Siemens sui profili antitrust e autorizzativi con un team guidato dai partner **Tone Oeyen** ed **Ermelinda Spinelli**, dal counsel **Alessandro di Gio** e dagli associate **Niccolò Piga** e **Niccolò Ferracuti**.

Sul fronte interno, il team M&A di Siemens Mobility Holding, composto da **Thomas Lautenbach** e **Anna Loibl-Schneider**, ha curato i profili legali dell'operazione. Il team antitrust, formato da **Saar Dierckens**, **Christoph Koch** e **Lars Mahlstedt,** si è occupato degli aspetti antitrust.

Gli advisor di Angelo Holding

Angelo Holding è stata assistita da Greenberg Traurig e Gatti Pavesi Bianchi Ludovici sugli aspetti contrattuali e autorizzativi, e da Unistudio sui profili fiscali.

Il team di Greenberg Traurig è guidato dal partner **Paolo Esposito**, coadiuvato dal counsel **Vittorio Riva** e dalle associate **Cecilia di Prisco** e **Giorgia Faraone**. I profili antitrust e golden power sono stati seguiti dal partner **Edoardo Gambaro**, dal counsel **Pietro Missanelli** e dall'associate **Martino Basilisco**, mentre alcuni profili labour sono stati curati dal partner **Giuseppe Bulgarini d'Elci**.

Gatti Pavesi Bianchi Ludovici ha agito con un team guidato dal name partner **Carlo Pavesi**, composto da **Vittorio Cavajoni** e **Luca Orio**. Gli aspetti antitrust e golden power sono stati seguiti dall'equity partner **Filippo Arena**, con **Marianna Mastrolilli**, **Alessandra de Siena** ed **Elena Mastrocinque**. Alcuni profili di proprietà intellettuale sono stati curati da **Anna Gardini** e **Brando Baratti**, mentre **Andrea Gaboardi** ha seguito alcune questioni labour.

Unistudio ha assistito Angelo Holding sui profili fiscali con un team guidato dal partner **Maria Muolo** e coadiuvato dall'of counsel **Emanuele Lo Presti Ventura**. Il team M&A interno di Angelo Holding, guidato da **Ruggiero Delcuratolo** e composto da **Giuseppe Mariano**, **Francesco Mazzone**, **Enrico Esposito**, **Francesco Diprizio** e **Rossella Angelillo**, ha curato i profili legali dell'operazione.

Corporate M&A

Gli studi nell'acquisizione di MerMec da parte di Siemens Mobility

Hanno preso parte all'operazione BonelliErede, Freshfields, Greenberg Traurig, Gatti Pavesi Bianchi Ludovici e Unistudio

di **Redazione**



Niccolò Ghizzani, Gianfranco Veneziano, Eliana Catalano, Paolo Esposito, Vittorio Riva, Filippo Arena, Edoardo Gambaro, Vittorio Cavajoni e Carlo Pavesi

Siemens Mobility Holding, realtà attiva nel settore della mobilità e dei trasporti ferroviari e facente parte del gruppo **Siemens**, multinazionale tecnologica tedesca quotata alla Borsa di Francoforte, ha acquistato l'intero capitale sociale di **MerMec** e indirettamente le sue controllate, da **Angelo Holding**, gruppo tecnologico italiano attivo nel settore della mobilità.

BonelliErede ha assistito Siemens Mobility Holding, con un team composto dai partner **Eliana Catalano** e **Gianfranco Veneziano**, dal senior associate **Niccolò Ghizzani** e dagli associate **Alessandro Colasanti** e **Chiara Brunetti**. Gli aspetti tax sono stati gestiti dal partner **Gianpaolo Genta** e dal managing associate **Marco Bossini**. BonelliErede ha assistito Siemens Mobility Holding insieme allo studio tedesco **Hengeler Mueller**.

Freshfields ha assistito Siemens sui profili antitrust e autorizzativi dell'operazione, con un team guidato dai partner **Tone Oeyen** e **Ermelinda Spinelli**, dal counsel **Alessandro di Gio** e dagli associates **Niccolò Piga** e **Niccolò Ferracuti**.

Per Siemens Mobility Holding, il team M&A composto da **Thomas Lautenbach** e da **Anna Loibl-Schneider** ha curato i profili legali dell'operazione e il team Antitrust composto da **Saar Dierckens**, **Christoph Koch** e **Lars Mahlstedt** ha curato gli aspetti antitrust.

Greenberg Traurig e Gatti Pavesi Bianchi Ludovici hanno assistito il venditore Angelo Holding in relazione agli aspetti contrattuali e

antitrust e golden power sono stati seguiti dal partner **Edoardo Gambaro**, dal counsel **Pietro Missanelli** e dall'associate **Martino Basilisco**. Taluni profili labour sono stati seguiti dal partner **Giuseppe Bulgarini d'Elci**.

Gatti Pavesi Bianchi Ludovici ha agito con un team guidato dal name partner **Carlo Pavesi**, composto da **Vittorio Cavajoni** e **Luca Orio**. I profili antitrust e golden power sono stati seguiti dall'equity partner **Filippo Arena**, coadiuvato da **Marianna Mastrolilli**, **Alessandra de Siena** ed **Elena Mastrocinque**. Taluni profili IP sono stati seguiti da **Anna Gardini** e **Brando Baratti**, mentre alcune questioni labour sono state seguite da **Andrea Gaboardi.**

Unistudio ha assistito Angelo Holding in relazione ai profili fiscali dell'operazione con un team guidato dal partner **Maria Muolo** e coadiuvato dall'of counsel **Emanuele Lo Presti Ventura**.

Per Angelo Holding, il team M&A guidato da **Ruggiero Delcuratolo** e composto da **Giuseppe Mariano, Francesco Mazzone, Enrico Esposito, Francesco Diprizio** e **Rossella Angelillo**, ha curato i profili legali dell'operazione.

Tag

bonellierede , carlo pavesi , edoardo gambaro , eliana catalano , Freshfields , gatti pavesi bianchi ludovici , Greenberg Traurig , paolo esposito , unistudio

scritto da
Redazione

Registrati alla Newsletter

Registrati subito →

SIEMENS

Stampa

Siemens Mobility GmbH

Monaco, 14 maggio 2026

Siemens acquisisce le attività chiave di MERMEC per rafforzare il proprio portafoglio globale di tecnologia ferroviaria

- **Acquisizione di attività chiave del Gruppo MERMEC, società high-tech italiana leader nell'ambito del segnalamento ferroviario, della diagnostica e delle tecnologie di misurazione**
- **Espansione della presenza industriale di Siemens Mobility in Italia nell'ambito del proprio business globale di segnalamento ferroviario, di cui è leader mondiale**
- **Rafforzamento significativo del portafoglio diagnostico globale di Siemens Mobility**
- **Contributo decisivo al raggiungimento degli obiettivi di crescita del fatturato di Siemens; all'interno del target range di crescita del margine di Mobility, entro il secondo anno dal closing**
- **Il sito di Matera diventerà un polo industriale per la diagnostica di nuova generazione**

Siemens Mobility ha firmato un accordo per acquisire diverse attività chiave del Gruppo MERMEC, società high-tech, leader italiano nel segnalamento ferroviario, elettrificazione, diagnostica e tecnologie di misurazione.

L'operazione rafforzerà significativamente il portafoglio ferroviario globale di Siemens, con particolare attenzione alle tecnologie di diagnostica e misurazione, ampliando ulteriormente le attività di segnalamento, la presenza industriale e l'accesso al mercato in Italia.

Le parti hanno concordato di non divulgare i termini finanziari dell'operazione.

Siemens Mobility GmbH
Communications
Head: Sven Pusswald

Krauss-Maffei-Str. 2
80997 Munich
Germany

Reference number: HQMOPR202605117395EN

Il Closing è sottoposto ad una serie di condizioni, normali per operazioni di questo tipo, ed è previsto entro la fine dell'anno solare 2026.

“Combinando l’expertise tecnologica e l'accesso al mercato di MERMEC con la presenza globale e la leadership tecnologica di Siemens Mobility, rafforzeremo le nostre competenze nell’ambito della diagnostica, dell’asset intelligence e del segnalamento. Questo passo amplia la nostra presenza industriale in Italia, all'interno del nostro business di segnalamento, nel quale siamo leader mondiali, e migliora significativamente il nostro portafoglio globale di diagnostica," ha dichiarato **Michael Peter, CEO di Siemens Mobility**.

"Sono formalmente in pensione da nove mesi. In questo momento, le mie condizioni di salute non sono delle migliori e i miei figli stanno seguendo in modo indipendente le proprie strade imprenditoriali. Per questa ragione, ho cercato un partner particolarmente solido nel settore, per garantire un futuro sicuro ai miei validi collaboratori, che hanno contribuito a rendere MERMEC l'azienda che è oggi, ovunque loro si trovino. Entrare a far parte di Siemens offrirà loro accesso a un'organizzazione globale focalizzata, in modo particolarmente marcato, sull'innovazione e sulla crescita sostenibile. Questa operazione mi permetterà di investire nelle altre aziende della mia holding industriale, oltre a contribuire allo sviluppo delle imprese del Sud Italia che necessitano di crescere e generare nuova occupazione qualificata" ha dichiarato **Vito Pertosa, Presidente di Angelo Holding**.

L'acquisizione rafforzerà ulteriormente la competitività e la resilienza del portafoglio globale di infrastrutture ferroviarie di Siemens, supportando la sua strategia a lungo termine e gli investimenti nel mercato ferroviario in crescita. L'integrazione dell'esperienza di Siemens nel segnalamento urbano, con la forte presenza di MERMEC nelle principali infrastrutture ferroviarie italiane, sosterrà la modernizzazione e la digitalizzazione della rete ferroviaria nazionale.

I clienti di Siemens Mobility beneficeranno di un'offerta di servizi ampliata che combina le capacità di asset intelligence e diagnostica di Siemens (a bordo e a terra, in deposito) con il portafoglio avanzato di veicoli diagnostici di MERMEC, dotati di sistemi di misurazione e software per l'ispezione delle infrastrutture ferroviarie. Il risultato sarà una piattaforma scalabile di diagnostica e analisi, con una

portata globale grazie alla presenza mondiale di Siemens Mobility, e grazie ad una base clienti consolidata.

I dipendenti, tutti i siti e le capacità industriali di MERMEC diventeranno parte dell'ecosistema globale di innovazione di Siemens Mobility, che include l'asset strategico del sito Ferrosud a Matera. Siemens prevede di ottenere sinergie importanti, soprattutto attraverso il cross-selling e l'espansione del portafoglio integrato. Si prevede che l'operazione influirà positivamente sull'EPS di Siemens (pre-PPA) entro il secondo anno dal closing.

Fondata nel 1970 e con sede a Monopoli, MERMEC Group è un fornitore leader italiano di sistemi di segnalamento ferroviario per reti ferroviarie principali, tecnologie di diagnostica digitale per applicazioni ferroviarie e treni di misura ad alta precisione. Il gruppo opera nel settore ferroviario attraverso segnalamento, elettrificazione, diagnostica, piattaforme di analisi digitale degli asset e tecnologie avanzate di ispezione.

L'acquisizione riguarda le principali attività di MERMEC nel settore del segnalamento ferroviario, elettrificazione, telecomunicazione, diagnostica, analisi e infrastruttura dati globale, escludendo però gli investimenti di MERMEC in Angelstar S.r.l., Mont Saint Michel S.A.S. con la sua controllata Compagnie des Signaux S.A.S e MERMEC Deutschland. Con circa 1.700 dipendenti, questi business principali offrono servizi ai propri clienti in oltre 70 paesi, avendo generato ricavi di circa 430 milioni di euro nell'anno fiscale 2025.

Questo comunicato stampa e una foto sono disponibili su https://sie.ag/2i3z18

Contatti per i giornalisti:

Claas Belling
Phone: +49 173 6901586; E-mail: claas.belling@siemens.com

Moritz Krause
Phone: +49 162 3480575; E-mail: moritz.krause@siemens.com

Ulteriori informazioni su Siemens Mobility, a questo link:
www.siemens.com/mobility

Siemens Mobility è una società gestita separatamente da Siemens AG. Come leader nelle soluzioni di trasporto intelligenti da oltre 175 anni, Siemens Mobility innova costantemente il suo portafoglio. Le sue aree principali includono materiale rotabile, automazione e elettrificazione ferroviaria, un portafoglio software completo, sistemi chiavi in mano e servizi correlati. Con prodotti e soluzioni digitali e l'uso dell'IA industriale, Siemens Mobility sta permettendo agli operatori di mobilità di tutto il mondo di rendere la propria infrastruttura intelligente, aumentare il valore in modo sostenibile durante tutto il ciclo di vita, migliorare l'esperienza dei passeggeri e garantire la disponibilità. Nell'anno fiscale 2025, terminato il 30 settembre 2025, Siemens Mobility ha registrato un fatturato di €12,4 miliardi e ha impiegato circa 43.400 persone in tutto il mondo. Ulteriori informazioni sono disponibili su: www.siemens.com/mobility

Notes and forward-looking statements
Questo documento contiene dichiarazioni relative alle nostre future performance commerciali e finanziarie e agli eventi o sviluppi futuri che coinvolgono Siemens e che possono costituire dichiarazioni previsionali. Queste affermazioni possono essere identificate da parole come "aspettarsi", "aspettare con ansia", "anticipare", "intendere", "pianificare", "credere", "cercare", "stimare", "vogliare", "proiettare" o parole di significato simile. Possiamo anche fare dichiarazioni previsionali in altri rapporti, prospetti, presentazioni, materiali consegnati agli azionisti e comunicati stampa. Inoltre, i nostri rappresentanti possono di tanto in tanto fare dichiarazioni orali di previsione. Tali affermazioni si basano sulle attuali aspettative e su alcune assunzioni della direzione di Siemens, molte delle quali sono al di fuori del controllo di Siemens. Questi sono soggetti a numerosi rischi, incertezze e fattori, inclusi, ma non limitati a quelli descritti nelle dichiarazioni, in particolare nel Rapporto del capitolo sugli sviluppi previsti e sulle opportunità e rischi materiali associati nel Rapporto di Gestione Combinato del Rapporto Siemens (siemens.com/siemensreport), e nel Rapporto di Gestione Interim del Gruppo del Rapporto Finanziario Semestrale (a condizione che sia già disponibile per l'anno di riferimento corrente), che deve essere letto insieme al Combined Management Report. Se uno o più di questi rischi o incertezze si verificassero, se decreti, decisioni, valutazioni o requisiti delle autorità regolatorie o governative si discostano dalle nostre aspettative, se si verificano eventi di forza maggiore, come pandemie, disordini o atti di guerra, o se aspettative sottostanti, inclusi eventi futuri, si verifichino in un momento successivo o non si verifichino affatto, o le assunzioni si rivelano errate, i risultati reali, le prestazioni o i risultati di Siemens possono (negativamente o positivamente) variare sostanzialmente da quelli descritti esplicitamente o implicitamente nella relativa dichiarazione previsionale. Siemens non intende, né si assume alcun obbligo, di aggiornare o rivedere queste dichiarazioni previsionali alla luce di sviluppi che differiscono da quelli previsti.

Questo documento include – nel quadro di rendicontazione finanziaria applicabile non chiaramente definito – misure finanziarie supplementari che sono o possono essere misure di performance alternative (misure non GAAP). Queste misure finanziarie supplementari non devono essere considerate isolatamente o come alternative alle misurazioni del patrimonio netto e delle posizioni finanziarie o dei risultati operativi di Siemens come presentate in conformità con il quadro di rendicontazione finanziaria applicabile nei suoi Bilanci Consolidati. Altre aziende che riportano o descrivono misure di performance alternative con titoli simili possono calcolarle in modo diverso.

A causa dell'arrotondamento, i numeri presentati in questo e in altri documenti potrebbero non coincidere esattamente con i totali forniti e le percentuali potrebbero non riflettere esattamente i dati assoluti.

L'ACQUISIZIONE

Siemens compra Mermec dalla Angelo Holding di Vito Pertosa: le attività di segnalamento delle ferrovie passano ai tedeschi

di Redazione Economia

Vito Pertosa: «L'operazione mi aiuterà a investire nelle altre società della mia holding industriale, oltre che a sostenere le realtà del Mezzogiorno che hanno bisogno di svilupparsi con nuova occupazione di qualità»

Scegli Corriere come fonte preferita su Google





CORRIERE TV



Jensen Huang torna in ufficio, l'ovazione dei dipendenti di Nvidia

CK WEEK

ABBONATI A 6€/ANNO

e di Corriere.it senza limiti ad un
bile

Ascolta l'articolo 5 min i NEW

La Mermec passa a Siemens. L'industriale pugliese Vito Pertosa, fondatore della Angelo holding di Monopoli, ha firmato l'accordo per la cessione a Siemens di un perimetro di Mermec che comprende il business della diagnostica & data analytics worldwide e del wayside signaling in Italia. Le attività di segnalamento ferroviario per cui il gruppo pugliese si è fatto conoscere in tutto il mondo passano, così, ai tedeschi «L'operazione - indica Pertosa - mi aiuterà a investire nelle altre società della mia holding industriale, oltre che sostenere le realtà del Mezzogiorno d'Italia che hanno bisogno di svilupparsi e dar vita a nuova occupazione di qualità». Mermec, fondata da Pertosa, è leader nel mondo nell'high tech per il settore ferroviario. La parte coinvolta nell'operazione ha registrato nel 2025 ricavi per circa 430 milioni, con 1.700 collaboratori. Secondo *Bloomberg* il valore dell'operazione si attesterebbe intorno al miliardo di euro, ma ufficialmente i termini finanziari dell'operazione non sono stati resi noti.

ERLANGEN, GERMANIA



Dentro la fabbrica Siemens dove i robot imparano cosa fare nel «metaverso» (e intanto l'Ue allenta le regole sull'AI industriale)

di Velia Alvich

I motivi della vendita

«Formalmente sono in pensione da 9 mesi, al momento la mia salute non è delle migliori, i miei figli hanno la loro strada autonoma con le loro aziende», spiega Pertosa, fondatore di un gruppo industriale che dalle tecnologie per le ferrovie spazia fino agli aerei da turismo in fibra di carbonio e ai satelliti. «Per questa ragione - spiega - ho cercato un gruppo molto solido nel settore, per garantire un futuro sereno ai miei bravi colleghi, che hanno contribuito a rendere Mermec la realtà che è oggi, ovunque essi siano. Entrare a far parte di Siemens offrirà loro una realtà globale, fortemente orientata all'innovazione e alla crescita sostenibile».

Le Guide
Le guide per approfondire i temi più discussi

Ricerca un termine nelle guide



COMPRAVENDITA IMMOBILI



LEGGE 104

VEDI TUTTE LE GUIDE





Nuove sfide

«Quella di oggi è una tappa rilevante per il gruppo Angelo Holding», rileva Ruggiero Delcuratolo, head of M&A Angelo Holding: «Firmiamo - spiega - un accordo importante per Mermec, la società storica del gruppo leader mondiale nel business della Diagnostica & Data Analytics, presente in Italia nel segnalamento, nell'elettrificazione, nelle telecomunicazioni per il settore ferroviario. Unire Mermec al gruppo Siemens può rappresentare per le sue persone un ulteriore punto di partenza per proseguire in contesti sempre più sfidanti».

«AngelStar, Compagnie Des Signaux e Mermec Deutschland non fanno parte del perimetro e daranno vita ad Angel Signaling, società del Segnalamento Ferroviario della Angelo Holding con 800 dipendenti d un backlog di circa 2 miliardi di euro. Angelo Holding, dopo il closing, previsto entro fine anno, all'ottenimento delle consuete autorizzazioni, manterrà complessivamente circa 1.500 persone. Pensiamo che questa operazione possa portare benefici per tutti».

ECONOMIA

Treni, la pugliese Mermec investe in Egitto per la sicurezza e la riduzione delle emissioni

di Carlo Testa



Siemens: «Acquisiamo attività chiave nelle tecnologie ferroviarie»

Per la tedesca Siemens, che ha effettuato l'operazione tramite Siemens Mobility, l'acquisizione consente una «espansione della presenza industriale di Siemens Mobility in Italia» nel segnalamento ferroviario, di cui è leader mondiale; un «rafforzamento significativo del portafoglio diagnostico globale di Siemens Mobility», un «contributo decisivo al raggiungimento degli obiettivi di crescita del fatturato di Siemens; all'interno del target range di crescita del margine di Mobility, entro il secondo anno dal closing». Il sito di Matera - viene indicato, «diventerà un polo industriale per la diagnostica di nuova generazione».

Il perché dell'operazione

Nel complesso, «l'operazione - indica Siemens - rafforzerà significativamente il portafoglio ferroviario globale di Siemens, con particolare attenzione alle tecnologie di diagnostica e misurazione, ampliando ulteriormente le attività di segnalamento, la presenza industriale e l'accesso al mercato in Italia». «Le parti hanno concordato di non divulgare i termini finanziari dell'operazione». Il closing è previsto entro la fine del 2026. «Combinando l'expertise tecnologica e l''ccesso al mercato di Mermec con la presenza globale e la leadership tecnologica di Siemens Mobility, rafforzeremo le nostre competenze nell'ambito della diagnostica, dell'asset intelligence e del segnalamento. Questo passo amplia la nostra presenza industriale in Italia, all'interno del nostro business di segnalamento, nel quale siamo leader mondiali, e migliora significativamente il nostro portafoglio globale di diagnostica», commenta il ceo di Siemens Mobility, Michael Peter. Le attività dell'azienda pugliese che passano a Siemens «offrono servizi ai propri clienti in oltre 70 paesi» del mondo.

Irina Pesterean «riempie» il tempo sulle auto a guida autonoma: «Esci dall'ufficio stressata? La macchina entra in wellness mode»

di Eleonora Chioda



L'innovazione che fa bene a tutti. Beautiful Minds, dall'1 al 3 dicembre: il programma

di Riccardo Luna e Redazione Economia



Lavoro idraulico e pezzi di cambio, quanto dura la ganzia? La risposta su «Chiedi all'esperto»

di Redazione Economia



: «Lotta per ogni