

LEGGE DI BILANCIO 2021: INCENTIVI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Si esaminano le novità introdotte dalla Legge di bilancio 2021

Informativa n.	10/2021
Riferimenti normativi	Legge n. 178/2020 c.d. "Legge di bilancio 2021" Legge n. 145/2018 c.d. "Legge di bilancio 2019"



Si esaminano le disposizioni introdotte dalla “Legge di bilancio 2021” volte a favorire l’acquisto di veicoli “green”.

Nuovi incentivi per auto elettriche ed ibride

Alle persone fisiche e giuridiche (società, fondazioni, ecc.) che acquistano in Italia **dall’1/01/2021 al 31/12/2021**, anche in locazione finanziaria, un veicolo nuovo di fabbrica di categoria M1 (veicoli progettati e costruiti per il trasporto di persone aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente) con emissioni da 0 a 60g/km di CO₂ avente un prezzo inferiore a Euro 50.000,00 (IVA esclusa), sono riconosciuti i seguenti contributi (differenziati in funzione della rottamazione o meno di un veicolo):

- a) per l’acquisto di un veicolo con contestuale rottamazione di un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 6 e che sia stato immatricolato prima dell’1/01/2011, il contributo è riferito al numero di grammi (g) di anidride carbonica (CO₂) emessi per chilometro (km) secondo gli importi di cui alla seguente tabella ed è riconosciuto a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 2.000,00 Euro:

CO ₂ g/km	Contributo (Euro)
0-20	2.000,00
21-60	2.000,00

- b) per l’acquisto di un veicolo in assenza di rottamazione, il contributo è riferito al numero di g di CO₂ emessi per chilometro (km) secondo gli importi di cui alla seguente tabella ed è riconosciuto a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 1.000,00 Euro:

CO ₂ g/km	Contributo (Euro)
0-20	1.000,00
21-60	1.000,00

Il contributo in esame si affianca ed è cumulabile con il contributo introdotto dalla “Legge di bilancio 2019” che ha previsto un contributo a favore delle persone fisiche e giuridiche che acquistano anche in locazione finanziaria e immatricolano in Italia, nel periodo **1/03/2019-31/12/2021**, un veicolo di categoria M1 nuovo di fabbrica con un prezzo inferiore a 50.000,00 Euro (IVA esclusa).

In particolare:

- 1) se si consegna contestualmente per la rottamazione un veicolo della medesima categoria omologato alle classi da Euro 0 a Euro 4 il contributo è il seguente:

CO ₂ g/km	Contributo (Euro)
0-20	6.000,00
21-60	2.500,00

- 2) in assenza della rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato alle classi da Euro 0 a Euro 4 il contributo è il seguente:

CO ₂ g/km	Contributo (Euro)
0-20	4.000,00
21-60	1.500,00

Nuovi incentivi per auto Euro 6

Alle persone fisiche e giuridiche che acquistano in Italia dall’**1/01/2021 al 30/06/2021** un veicolo nuovo di fabbrica, anche in leasing, è riconosciuto un contributo di Euro 1.500,00 se contestualmente viene rottamato un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 6 immatricolato prima dell’1/01/2011, qualora il numero di grammi (g) di anidride carbonica (CO₂) emessi per chilometro (km) del nuovo veicolo sia compreso tra 61 e 135 e sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 2.000,00 Euro.

Il contributo è riconosciuto per i veicoli di categoria M1 nuovi di fabbrica che siano omologati in una classe non inferiore ad Euro 6 di ultima generazione e abbiano un prezzo, risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice, inferiore a 40.000,00 Euro (IVA esclusa).

Bonus per le famiglie con ISEE inferiore a 30.000,00 Euro

Ai soggetti appartenenti a nuclei familiari con indicatore della situazione economica equivalente (ISEE) inferiore a 30.000,00 Euro che acquistano in Italia, entro il 31/12/2021, anche in leasing:

- veicoli nuovi di fabbrica alimentati esclusivamente ad energia elettrica;
- di potenza inferiore o uguale a 150 kW;
- di categoria M1;
- che abbiano un prezzo, risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice, inferiore a 30.000,00 Euro (IVA esclusa),

è riconosciuto un contributo, alternativo e non cumulabile con altri contributi statali previsti dalla normativa vigente, nella misura del 40% del prezzo; i fondi stanziati per questo contributo sono pari a 20 milioni di Euro per il 2021.

Con un decreto del Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) saranno definite le modalità di attuazione della norma.

Bonus per l'acquisto di veicoli commerciali

A chi acquista in Italia, **a decorrere dall'1/01/2021 e fino al 30/06/2021**, veicoli commerciali di categoria N1 (destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3.5 t, come ad esempio autocarri o furgoni) nuovi di fabbrica o autoveicoli speciali di categoria M1 nuovi di fabbrica, è riconosciuto un contributo differenziato in base alla massa totale a terra del veicolo, all'alimentazione e all'eventuale rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato in una classe fino ad Euro 4/IV, secondo la seguente tabella:

Massa totale a terra (tonnellate)		Veicoli esclusivamente elettrici	Ibridi / alimentazione alternativa	Altre tipologie di alimentazione
0-1,999	Con rottamazione	4.000,00	2.000,00	1.200,00
	Senza rottamazione	3.200,00	1.200,00	800,00
2-3,299	Con rottamazione	5.600,00	2.800,00	2.000,00
	Senza rottamazione	4.800,00	2.000,00	1.200,00
3,3-3,5	Con rottamazione	8.000,00	4.400,00	3.200,00
	Senza rottamazione	6.400,00	2.800,00	2.000,00

Cordiali saluti.

Ricevi le nostre circolari direttamente sul tuo smartphone!
Unisciti al nostro canale Telegram **UNISTUDIO Tax News**. Segui le istruzioni riportate [qui](#).